



Svenskt Marintekniskt Forum

Svenskt Marintekniskt Forum

Verksamhetsberättelse 2019



Svenskt Marintekniskt Forum



PART OF **RI.SE**
DIVISION SÄKERHET OCH
TRANSPORT
MARITIME RESEARCH

SMTF DELFINANSIERAS AV



BESÖKSADRESS SMTF
Gibraltargatan 35
412 79 Göteborg

BESÖKSADRESS SMTF
Scheelevägen 17
223 70 Lund

KONTAKT
010 - 516 62 80
info@smtf.se
www.smtf.se
www.ri.se



Svenskt Marintekniskt Forum

SMTF under 2019

Svenskt Marintekniskt Forum (SMTF) har under 2019 fortsatt driva verksamheten med marinteknik inom de tre områdena, sjöfart, fritidsbåtar och offshore med SMTF:s tre fokusområden; kompetensförsörjning, innovationsplattformen Sargasso och Celeste-programmet.

SMTF fortlöpande arbete har flutit på både i projekt och med basverksamhet så som med frukostmöten, workshops och seminarier. Texten som följer är en kort sammanfattning av SMTF:s verksamhet under 2019.

SMTF I RISE

SMTF har under 2019 varit en del av divisionen Transport & Säkerhet under sektionen Maritime Research. Under 2019 har en omorganisation av RISE ägt rum och en ny organisationsstruktur var klar till årsskiftet 2019-2020.

SMTF:s verksamhet

SMTF:s verksamhet består av två delar, basverksamhet och projektverksamhet. SMTF har under 2019 haft två offentliga finansiärer för basverksamheten:

- Västra Götalandsregionen (VGR)
- Region Skåne (RS)

Basverksamhet

SMTF:s basverksamhet är att stödja den svenska marintekniska näringen i affärs- och innovationsprojekt. SMTF gör detta bland annat genom att engagera industrin i utvecklingsprojekt både nationellt och internationellt, men även genom att samla näringen i kompetensutvecklande aktiviteter samt affärsskapande arrangemang.

PART OF RISE
DIVISION SÄKERHET OCH
TRANSPORT
MARITIME RESEARCH

SMTF DELFINANSIERAS AV



BESÖKSADRESS SMTF
Gibraltargatan 35
412 79 Göteborg

BESÖKSADRESS SMTF
Scheelevägen 17
223 70 Lund

KONTAKT
010 - 516 62 80
info@smtf.se
www.smtf.se
www.ri.se



Svenskt Marintekniskt Forum

Medlemsstämma 2019

Nätverket SMTF:s medlemsstämma hölls den 6:e mars hos RISE i Borås.

Dagen inleddes med en rundvandring i RISE brandlabb, där vi fick se både stora och små testbäddar. Labben används för att pröva olika betingelser förknippade med brand, så som flamtemperaturer eller brandresistens. Efter rundvandringen presenterade Maria Hjolman, gruppchef Fire Dynamics, ett internationellt projekt "LASH Fire" som RISE leder med inriktning på brand på Ro-Ro fartyg.

Michael Hägg, gruppchef Maritima operationer, presenterade RISE Maritimt, RISE interna samarbete mellan divisionerna i de områden som anknyter till marin/maritim näring. Dagen avslutades med ett föredrag av Forsknings- och Utvecklingschef Erland Johnsson om RISE mekaniklabb och de tjänster som labbet kan erbjuda.



PART OF RISE
DIVISION SÄKERHET OCH
TRANSPORT
MARITIME RESEARCH

SMTF DELFINANSIERAS AV



BESÖKSADRESS SMTF
Gibraltargatan 35
412 79 Göteborg

BESÖKSADRESS SMTF
Scheelevägen 17
223 70 Lund

KONTAKT
010 - 516 62 80
info@smtf.se
www.smtf.se
www.ri.se



Svenskt Marintekniskt Forum

SMTF:s kontakt med medlemsorganisationer

Under 2018 var SMTF medarbetare mycket aktiva och hade kontakt med merparten av medlemsföretagen, detta med anledning av att SMTF blev en del av RISE under hösten 2017. Under 2019 har SMTF jobbat vidare med medlemskontakterna men utifrån SMTF:s tre fokusområden, kompetensförsörjning, Sargasso och Celeste-programmet. Med inriktning att engagera medlemsföretagen i det pågående arbetet inom de tre fokusområdena i syfte att fånga företagens behov.

Frukostseminarium på Båtmässan

Den 5:e februari genomförde SMTF i samarbete med Business Region Göteborg ett frukostmöte på, båtmässan under rubriken, Hur kan båtbranschen ta ett större klimatansvar? Moderator för seminariet var Lars-Åke Redéen, chefredaktör för tidningen Båtliv. Seminariet inleddes med föredrag av Anders Alm WWF Sverige, Per Sundberg och Anastazia Kronberg om båtbranschens miljöpåverkan. Därefter hölls elva olika föredrag under temarubrikerna; drivlinor, energilagring, säkerhet ombord, design & material samt framtidens hamn.



PART OF **RISE**
DIVISION SÄKERHET OCH
TRANSPORT
MARITIME RESEARCH

SMTF DELFINANSIERAS AV



BESÖKSADRESS SMTF
Gibraltargatan 35
412 79 Göteborg

BESÖKSADRESS SMTF
Scheelevägen 17
223 70 Lund

KONTAKT
010 - 516 62 80
info@smtf.se
www.smtf.se
www.ri.se



Svenskt Marintekniskt Forum

Frukostmöte hos Sea IT

Först ut i CELSTE-programmet blev frukostmöte hos IT-företaget Sea IT i Kungälv. Kristian Ryberg VD för Sea IT presenterade Sea IT:s nya lokaler och sin verksamhet. Tomas Carnehult från RISE digital säkerhet, berättade om de tjänster som RISE kan erbjuda avseende Cyber security.



IT SOLUTIONS FOR THE SHIPPING WORLD

Workshop Inför Almedalen

SMTF har under 2019 fortsatt att jobba med kompetensförsörjningsfrågan för näringen. SMTF:s seminarium på den maritima mötesplatsen fick inriktningen att följa upp kompetensförsörjningsstudien som gjordes i Lighthouse regi. I april hölls en förberedande workshop inför Almedalsseminariet med medverkande från; Swedeship marine, Västra Götalandsregionen, Alfa Laval, IUC Syd, Uddevalla kommun och Marina Läroverket.



Intern utbildning att leda workshops

Temaaktiviteterna är en väsentlig del av SMTF:s verksamhet. Det är viktigt att industrin som medverkar i SMTF:s arrangerade aktiviteter upplever att de är givande. För att stärka medarbetarnas förmåga att leda workshops fick vi träning i metoder och genomförande av workshops.

PART OF RI.SE
DIVISION SÄKERHET OCH
TRANSPORT
MARITIME RESEARCH

SMTF DELFINANSIERAS AV



BESÖKSADRESS SMTF
Gibraltargatan 35
412 79 Göteborg

BESÖKSADRESS SMTF
Scheelevägen 17
223 70 Lund

KONTAKT
010 - 516 62 80
info@smtf.se
www.smtf.se
www.ri.se



Svenskt Marintekniskt Forum

Workshop digitalisering

Som en del av CELESTE-programmet, höll SMTF i samarbete med RISE en workshop på ämnet digitalisering/standardisering. Målet med workshopen var att ta fram förslag på projekt inom området. Workshopen väckte stort intresse och var fullbokad innan sista anmälningdatum. Dagen inleddes med korta inspirationsföredrag av; Kristian Ryberg från SeaIT Standardisering som affärsidé, Anders Widing RISE/GLAFO transparent intelligens, Martin Edofsson Blink Services Sveriges LoRaWan operatör och Thomas Carlehög från RISE/SICS Cyber Security. Workshopen genomfördes i tre sessioner med rubrikerna; Internet of Things, Standard arbetsstation och Securing operation Technology.



Almedalen

Näringslivsdrivet kompetenscentra för den maritima näringen, var rubriken på SMTF:s seminarium på den maritima mötesplatsen medverakde gjorde Marinkraft, Swede ship marin och Maritima Läroverket. Seminariet resulterade i ett uppdrag från näringen att driva två linjer avseende kompetensförsörjning; snabbspårslinjen kompetensförsörjning genom företagsförlagd praktik och att fortsatt utreda möjligheterna för ett näringslivsdrivet kompetenscentra.

Donsö Shipping Meet, DSM

SMTF arrangerade en gemensam monter för tre av våra medlemsföretag under DSM 19. För första gången utnyttjade SMTF möjligheten att boka "speed meetings" i syfte att sprida information om Sargasso.



PART OF RISE
DIVISION SÄKERHET OCH
TRANSPORT
MARITIME RESEARCH

SMTF DELFINANSIERAS AV



BESÖKSADRESS SMTF
Gibraltargatan 35
412 79 Göteborg

BESÖKSADRESS SMTF
Scheelevägen 17
223 70 Lund

KONTAKT
010 - 516 62 80
info@smtf.se
www.smtf.se
www.ri.se



Svenskt Marintekniskt Forum

Nutida och Framtida Energikällor inom sjöfart

I september genomförde SMTF ombord på ForeSea färjan Tycho Brahe ett seminarium inom ramen för Celeste-programmet om nutida och framtida energikällor inom sjöfart. ABB Marine, M A N, Wärtsilä, Vattenfall, ScandiNaos, Powercell och Lloyds Register presenterade vad som sker inom respektive organisation. Vi fick även en presentation av hur elektrifieringen av Tycho Brahe genomförts och en förevisning av fartyget.



Yrkesmässa Landskrona

SMTF representerade den maritima branschen på Yrkesmässan i Landskrona. Syftet med mässan var att inspirera och motivera elever i högstadiet och gymnasiet att göra kloka studieval som grundar sig på arbetsmarknadens efterfrågan på kompetens. Mässan besöktes av ca 1500 elever och arrangerades av Landskrona Stad tillsammans med Tillväxt Landskrona.

Industridelegations resa till Busan i Sydkorea

Business Sweden bjöd in SMTF att medverka i en industridelegations resa till Busan i Sydkorea. SMTF ombads hålla ett key note speech inom området marin miljöteknik på ett seminarium för den Sydkoreanska varvsindustrin. Genom besök hos och samtal med, FKAB, I-Tech, Marinfloc, BlueFlow och Opsis satte SMTF samman en presentation under rubriken "Environmental Awareness drives Maritime Technology". Den Svenska ambassadören i Sydkorea inledningstalade och förutom SMTF medverkade från Sverige Kraftpowercon, Alfa Laval och ABB.

PART OF RI.SE
DIVISION SÄKERHET OCH
TRANSPORT
MARITIME RESEARCH

SMTF DELFINANSIERAS AV



BESÖKSADRESS SMTF
Gibraltargatan 35
412 79 Göteborg

BESÖKSADRESS SMTF
Scheelevägen 17
223 70 Lund

KONTAKT
010 - 516 62 80
info@smtf.se
www.smtf.se
www.ri.se



Svenskt Marintekniskt Forum

Hackaton i Malmö

SMTF anordnade tillsammans med Media Evolution City och Nordsjöprojektet Periscope ett Hackathon i Malmö på temat "Increased efficiency and improved environment enabled by smart sensor networks". Hackathonet resulterade i två olika utmaningar. Den första "Environmental monitoring and forecasting system in the Baltic" Insamling och utvärdering av befintliga sensordata i Östersjön med målet att kunna prognostisera miljörelaterad utveckling i havet på samma sätt som på land. Den andra "Smart Lashing" Lastsurrningar som släpper och därmed orsakar lastförskjutning med skador på last och omgivande miljö är ett problem till sjöss. Med hjälp av ny sensorteknik skulle detta kunna motverkas. Under 2020 distribueras utmaningen via SARGASSO-plattformen.

SARGASSO

Idén om SARGASSO-plattformen bygger på samverkan mellan industrier. I syfte att sprida kännedomen om SARGASSO och på det viset öka nyttan av medverkan i plattformen har SMTF under 2019 arbetat för att ansluta externa industrinätverk till SARGASSO. SMTF har under 2019 lyckats med att ansluta både nätverk inom den maritima näringen så väl som nätverk med tangeringspunkter till den maritima näringen till SARGASSO-plattformen.

De anslutna industrinätverken utgör partners till SARGASSO-plattformen och samarbetet med och engagemanget hos dessa partners är avgörande för plattformens funktion att sprida utmaningar och idéer. Under hösten 2019 arrangerade SMTF en workshop för plattformens partners i syfte att utvärdera partnernas förståelse och motivation till samarbetet inom SARGASSO. Workshopen bidrog till en bättre förståelse för plattformen och en tydligare bild av win-win förhållandet som SARGASSO skapar. Workshopen visade även att ett fåtal partners på grund av för löst sammanhängande nätverksstruktur eller bristande engagemang måste ersättas under 2020.

SMTF arrangerade under våren 2019, SARGASSO Innovation Day. Temat för dagen var, "Innovation - From leadership to practical implementation". Dagen omfattade en seminariedel och en workshop del, för inspiration och diskussion.

Under 2019 har SARGASSO hanterat 18 utmaningar/idéer, dessa har inkommit både från SMTF:s medlemmar så väl som andra svenska företag som utländska företag. Dessa utmaningar/idéer har bidragit till 44 industrikontakter. Av de utmaningar/idéer som hanterats var övervägande delen förfrågningar för projektsamarbeten sk. RFD:er Request for Development.

PART OF RI.SE
DIVISION SÄKERHET OCH
TRANSPORT
MARITIME RESEARCH

SMTF DELFINANSIERAS AV



BESÖKSADRESS SMTF
Gibraltargatan 35
412 79 Göteborg

BESÖKSADRESS SMTF
Scheelevägen 17
223 70 Lund

KONTAKT
010 - 516 62 80
info@smtf.se
www.smtf.se
www.ri.se



Svenskt Marintekniskt Forum

CELESTE 2019

Under 2019 har ett antal aktiviteter genomförts inom ramen för CELESTE, de finns redovisade i texten ovan. SMTF har även medverkat i en konceptstudie avseende en ny forskningsbåt till GU. Studien har belyst en multifunktionell, modulär, hållbar arbetsbåt som även skulle kunna fungera som testbädd genom bland annat en funktion med digitaltvilling.

Region Skåne

Inom ramen för Region Skånes samverkan mellan klusterinitiativen har SMTF deltagit i ett samverkansområde under namnet "Nästa generations digitalisering av industrin och smarta hållbara städer med AI/Maskininläring". SMTF har under 2019 arrangerat ett flertal aktiviteter med inriktning på digitalisering. SMTF har även varit medverkat i ansökan till det inom Nordic Innovation beviljade projektet "Connected Ship" i samverkan med Mobile Heights och Maritime Development Center i Köpenhamn. Sammanfattningsvis så har satsningen på samverkansområden fallit väldigt väl ut och givit nytta för både medlemsföretagen och för samarbetet mellan klusterinitiativen.

Västsvenska Maritima Klustret

SMTF ingår som en del i fokusgruppen Maritima Operationer som främst jobbar med frågor kopplade till sjöfarten och näringar som servar sjöfarten. Under 2019 har inom klustret bildats en referensgrupp att jobba med ett hållbart båtliv.

Lighthouse programkommitté

SMTF medverkar i Lighthouse programkommitté. Kommittén konkretiserar Lighthouse arbete mot visionen om en konkurrenskraftig, hållbar och säker maritim sektor med god arbetsmiljö. Under 2019 har Lighthouse programkommitté bland annat jobbat med uppdraget att driva Trafikverkets branschprogram Hållbar Sjöfart

YH-utbildning Marin Serviceingenjör vid HCB

SMTF är representant i Ledningsgruppen för YH-utbildningen Marin Serviceingenjör vid Högskolecentrum Bohuslän i Uddevalla. Utbildningen som startade hösten 2018 är tvåårig med inriktning mot den kommersiella sjöfarten och har samlat ca 30 studenter. Under 2019 startade en ny kurs av YH-utbildningen Marin Serviceingenjör.

PART OF **RISE**
DIVISION SÄKERHET OCH
TRANSPORT
MARITIME RESEARCH

SMTF DELFINANSIERAS AV



BESÖKSADRESS SMTF
Gibraltargatan 35
412 79 Göteborg

BESÖKSADRESS SMTF
Scheelevägen 17
223 70 Lund

KONTAKT
010 - 516 62 80
info@smtf.se
www.smtf.se
www.ri.se



Svenskt Marintekniskt Forum

SCOOT

SCOOT står för Swedish Centre for Ocean Observing Technology. SCOOT möjliggör marin forskning och innovation. Vi fokuserar på små och innovativa företag inom automation, sensorteknik, kommunikation och angränsande marina teknikområden. SCOOT tillgängliggör marin expertis och infrastruktur; fartyg, autonoma plattformar, instrument, sensorer, verkstad. Bakom SCOOT står ett konsortium bestående av Göteborgs Universitet, MMT Sweden AB och SMHI. I SCOOT:s referensgrupp ingår VGR, RISE, Lighthouse och SMTF

Båtmiljörådet

Båtmiljörådet är en sammanslutning ledd av Transportstyrelsen, och i rådet ingår representanter från både myndigheter och intresseorganisationer. Rådet jobbar för att skapa ett miljövänligt båtliv.

Maritimt Forum

Under 2019 valdes SMTF in som representant i Maritimt Forums styrelse. Platsen i styrelsen medverkar till möjligheter för ett gott samarbete mellan SMTF och Maritimt Forum.

PART OF RISE
DIVISION SÄKERHET OCH
TRANSPORT
MARITIME RESEARCH

SMTF DELFINANSIERAS AV



BESÖKSADRESS SMTF
Gibraltargatan 35
412 79 Göteborg

BESÖKSADRESS SMTF
Scheelevägen 17
223 70 Lund

KONTAKT
010 - 516 62 80
info@smtf.se
www.smtf.se
www.ri.se



Svenskt Marintekniskt Forum

Projektverksamhet

I SMTF:s projektverksamhet skall vi verka för att involvera industrin i projekt. Under 2019 har SMTF varit verksamma i följande projekt.

Nätverk för fiskodling på land

SMTF har under 2019 i samarbete med RISE Food and Agriculture arbetat för att starta upp ett nätverk för RAS (recirkulerande aquatiska system) odlare. Projektet avslutas under 2020.

Nessie

Projektet har erhållit finansiering genom European Maritime and Fisheries Fund (EMFF) Projektet är 24 månader långt och avslutades i april 2019.

Projektets mål var att utnyttja den existerande kunskapen inom antikorrosionsteknologin/nya material-lösningar från den maritima sektorns värdekedja för att utveckla demoprojekt inom förnybar offshoreenergi i Nordsjön.



ECOPRODIGI

Projektet är ett samarbete mellan 21 partners i Östersjöregionen för att utveckla digitala lösningar inom sjöfartssektorn, som kan bidra till effektivare processer och minskad miljöpåverkan, s k ekoeffektivitet. Det fokuserar på tre områden där digital teknik bedöms ha stor potential för ökad ekoeffektivitet: bränsle- och energimätning ombord på fartyg, lasthantering för RoRo/RoPax-fartyg, och processer vid varv. SMTF/RISE arbetade för att driva ett case för energikartläggning/utvärdering avseende lastvärmning på ett bunkertankfartyg. Caset visade sig ej genomförbart då de tekniska lösningar som avsågs användas för studien blev för dyra. SMTF/RISE har därför valt att analysera data från ett 4000 dwt tankfartyg avseende bunkerförbrukning kopplat till ballastintag och trim. Projektet pågår till sista september 2020, och finansieras av EU Interreg Östersjöprogrammet.



PART OF RI,SE
DIVISION SÄKERHET OCH
TRANSPORT
MARITIME RESEARCH

SMTF DELFINANSIERAS AV



BESÖKSADRESS SMTF
Gibraltargatan 35
412 79 Göteborg

BESÖKSADRESS SMTF
Scheelevägen 17
223 70 Lund

KONTAKT
010 - 516 62 80
info@smtf.se
www.smtf.se
www.ri.se



Svenskt Marintekniskt Forum

Go LNG

Projektet Go LNG syftade till att stödja ökad tillgänglighet och användning av LNG/LBG (flytande naturgas/biogas) som alternativt bränsle. Projektet har etablerade ett regionalt affärsklustersamarbete för LNG-aktörer i Östersjöregionen samt en kompetensplattform. Under 2019 genomfördes bl a en större internationell konferens i Shanghai Projektet som finansierades av EU Interreg Östersjöprogrammet och avslutades våren 2019.



Facts & Figures

SMTF:s styrelse beviljade anslag för att SMTF under 2019 skulle ta fram fakta avseende marintekniska näringen i Sverige avseende antalet anställda, omsättning och antal företag. Studien presenterades i december och är genomförd med en metod som medger en enkel uppföljning.

Find ME

Tillsammans med RISE ACREO, Fiskareföreningen Norden och Göteborgs Universitet via SCOOT är SMTF engagerade i projektet Find Me. Projektet som är steg ett i Vinnovas UDI syftar till att undersöka möjligheterna till att ta fram en spårbar ID-tagging för fiskeredskap. Ett lyckat resultat kommer att bidra till bättre möjligheter att spåra redskap under vatten. Projektet avslutades under 2019 och har bidragit till underlag för en ansökan till Vinnova UDI steg II. Under projektets gång har det visat sig att med en ID-tagging och den spårbarhet som det skulle innebära, uppkommer möjligheter till underlättande av materialåtervinning. Vilket passar bra med kommande regler om producentansvar avseende fiskeredskap.

PART OF RISE
DIVISION SÄKERHET OCH
TRANSPORT
MARITIME RESEARCH

SMTF DELFINANSIERAS AV



BESÖKSADRESS SMTF
Gibraltargatan 35
412 79 Göteborg

BESÖKSADRESS SMTF
Scheelevägen 17
223 70 Lund

KONTAKT
010 - 516 62 80
info@smtf.se
www.smtf.se
www.ri.se



Svenskt Marintekniskt Forum

Ekonomisk rapport SMTF 2019

	Utfall per 191231	Budget 2019
Serviceavgifter 2019 SMTF		
	Utfall per 191231	Budget 2019
Intäkter	572 352	679 232
Serviceavgifter från medlemsföretag i SMTF	343 120	450 000
Medel överförda från föregående år	229 232	229 232
Kostnader	562 922	679 232
Personal	489 876	355 625
Resekostnader	796	100 000
Konsultkostnader	14 237	
Övriga kostnader	58 013	223 607
Internkostnader/Indirekta kostnader		
Resultat	9 430	
Kostnader per aktivitet	Utfall per 191231	Budget 2019
Fact & Figures	269 459	269 459
Kostnader för styrgruppsmöten och medlemsstämma	230 277	56 200
Fakturering samt medlemshantering	63 186	55 625
Total kostnad	562 922	381 284

Styrgruppen och verksamhetsansvarig föreslår att överskottet disponerad enligt följande:

Balanseras i ny räkning: 9430 kr

PART OF RI,SE
DIVISION SÄKERHET OCH
TRANSPORT
MARITIME RESEARCH

SMTF DELFINANSIERAS AV



BESÖKSADRESS SMTF
Gibraltargatan 35
412 79 Göteborg

BESÖKSADRESS SMTF
Scheelevägen 17
223 70 Lund

KONTAKT
010 - 516 62 80
info@smtf.se
www.smtf.se
www.ri.se