

HVO event

Production, CO2 impact and reality

WELCOME!

14.00 Introduction

- What is SMTF?
- Volvo Penta in short and why HVO event?

14.20 What is HVO? (NESTE)

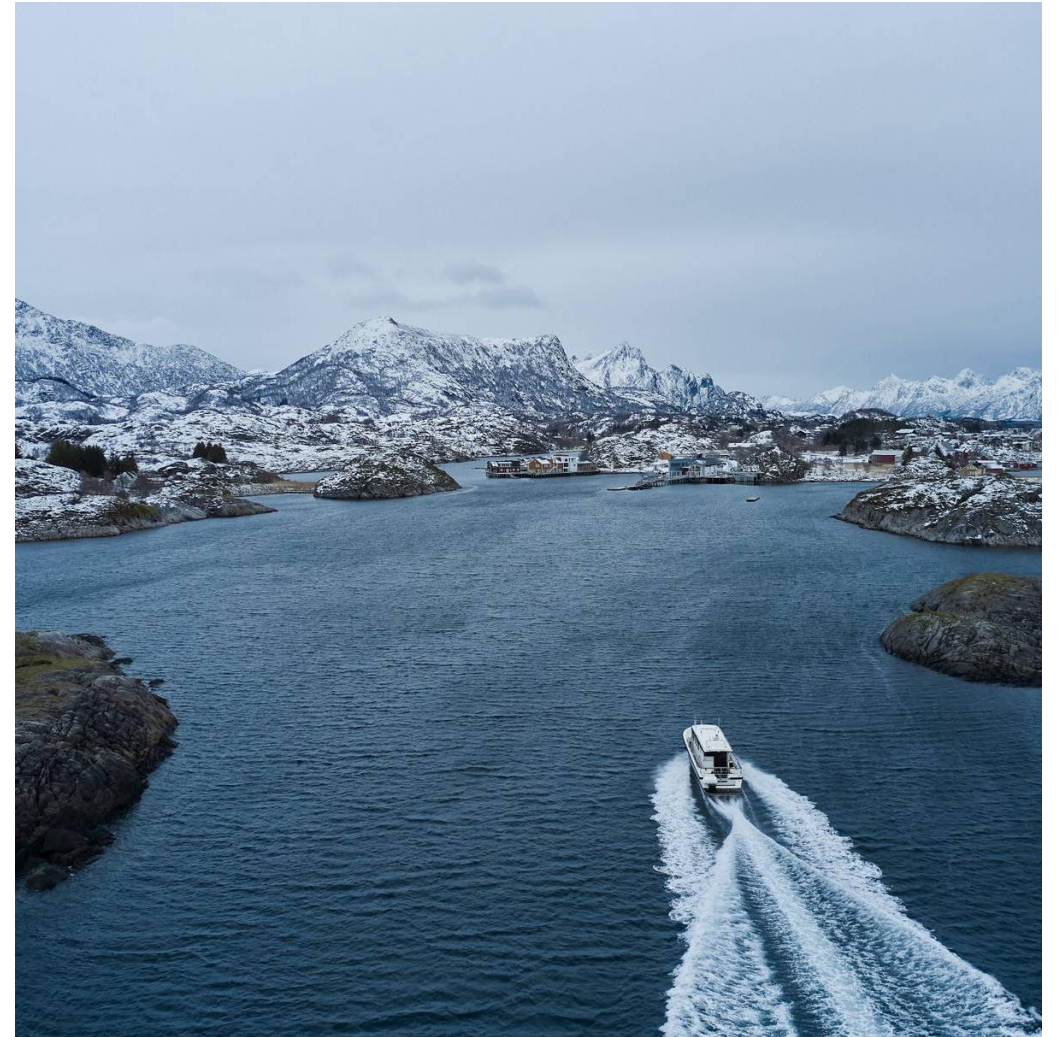
15.00 FIKA and showcase – Atrium 1

15.30 HVO in the real world

- Northern Offshore Services
- Ringens varv
- Styröbolaget

16.15 Panel

17.30 Afterwork Tullen Kville





Svenskt Marintekniskt Forum



Välkommen till vår värld!

Vårt forum levererar lösningar för applikationer på, under och över havsytan samt till verksamheter i anslutning till havet!



Vårt mål: En hållbar maritim affärsutveckling nationellt och internationellt

Våra fyra verksamhetsområden

1

Omvärldsbevakning
och påverkan



2

Nätverk
och samverkan



3

Innovations-
och utvecklingsprojekt



4

Internationalisering



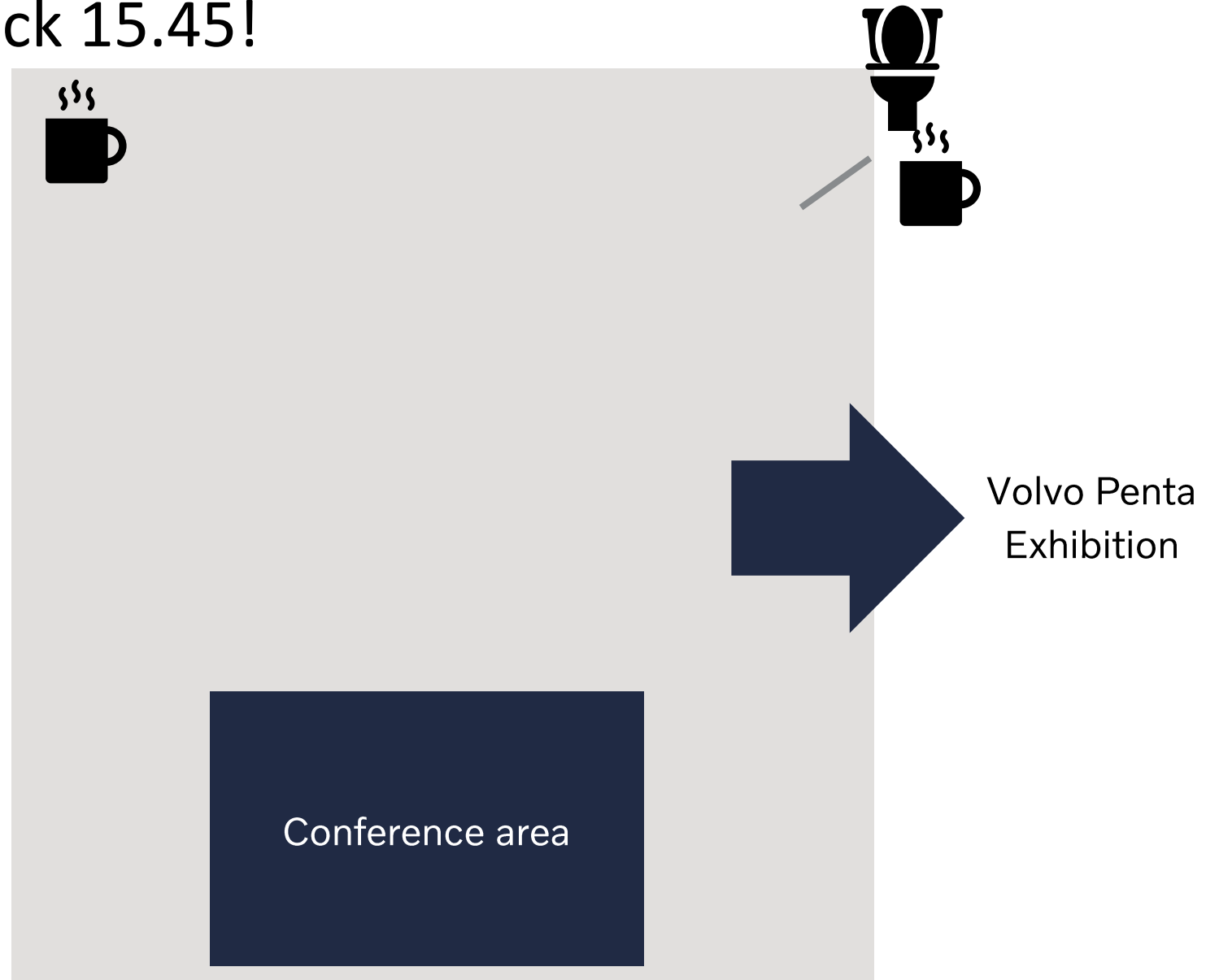


Svenskt Marintekniskt Forum

Vill du bli en del av SMTF?

Kontakta oss på info@smtf.se
eller gå in på smtf.se

COFFEE – be back 15.45!



HVO in the real world

Northern offshore services

[presentation](#)

V O L V O P E N T A

Ringens varv

Styrsöbolaget

Styrsöbolaget 2025 och framåt.

Vår erfarenhet av HVO100 idag och hur vi förhåller oss till fortsatt användande av flytande bränsle.

Torbjörn Cederberg:

Säkerställer att förutsättningar skapas till CO2-neutrala färjelinjer i Göteborgs innerstad.



Att transportera passagerare 24/7 är Styröbolagets huvuduppgift, färjorna skall avgå trots stormar, högvatten, is och i framtiden troligtvis strömavbrott. All vår passagerartrafik körs på uppdrag från Västtrafik.

- Jag har varit involverad i elektrifiering av Styröbolagets fartyg sedan 2015. Dock är detta första gången jag deltar i en diskussionspanel där fördelarna med förbränningsmotorer är huvudämnet.
- Inom vårt segment likt flera andra kan man i dagsläget inte helt klara sig utan flytande bränsle, men det ligger relativt nära i tid.
- Idag opererar Styröbolaget 20 olika typer av fartyg mellan 150-320 BRT, PAX 160-450, Skyttlar, HSC och Godsfärjor. Nästan 6 miljoner resenärer årligen.
- Förbränningsmotorer kommer att fungera som pålitliga alternativ och inte minst redundans under många år framöver.
- När Styröbolaget diskuterar omställning behöver man skilja på Skärgårdsuppdraget och Älv-trafiken där förutsättningarna och kraven skiljer sig.
- Boende i Södra Skärgården har inget alternativ till andra transportmedel än vattenburna.



Styrsöbolaget i bränsle/energiförbrukning!

2024

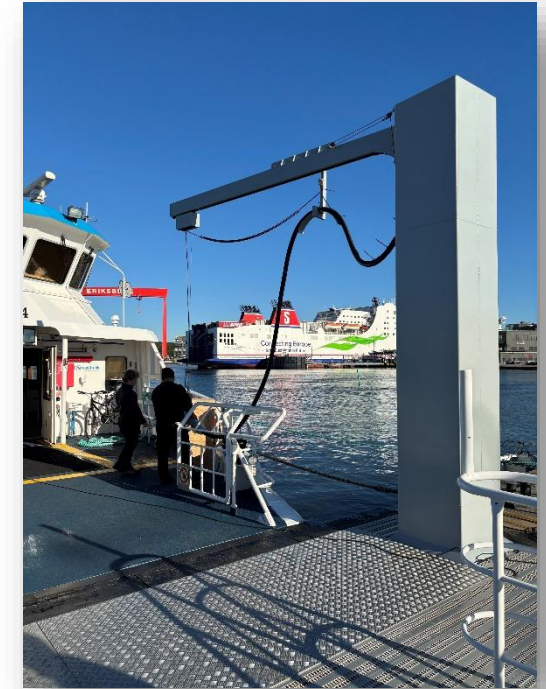
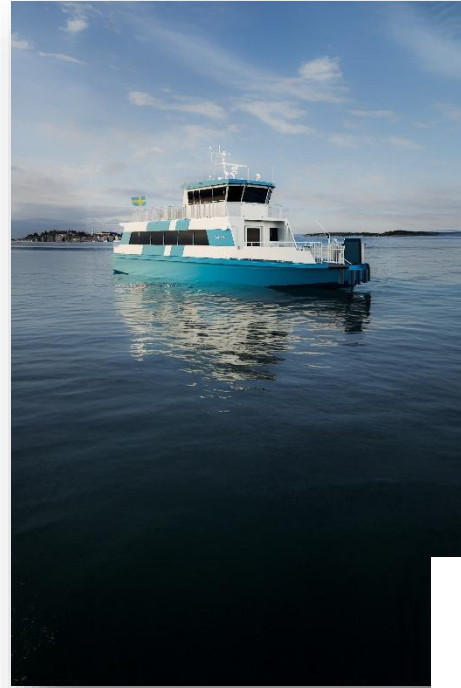
- 3000 m3 Diesel MK1
- 10% HVO enligt krav från Västtrafik.
- Två eldrivna skyttelfärjor (80% el)
- Två färjor med Hybrid-drift (50% el)

Skallkrav för Skärgårdstrafiken 2027<

- 90 % eldrift med undantag för oförutsedda förhållande som storm, is och vinter.
- Ställer krav på att ladd-infrastrukturen är fullt utbyggd.
- Alternativt bränsle: 100 % HVO

Skallkrav för Älv-trafiken 2025<

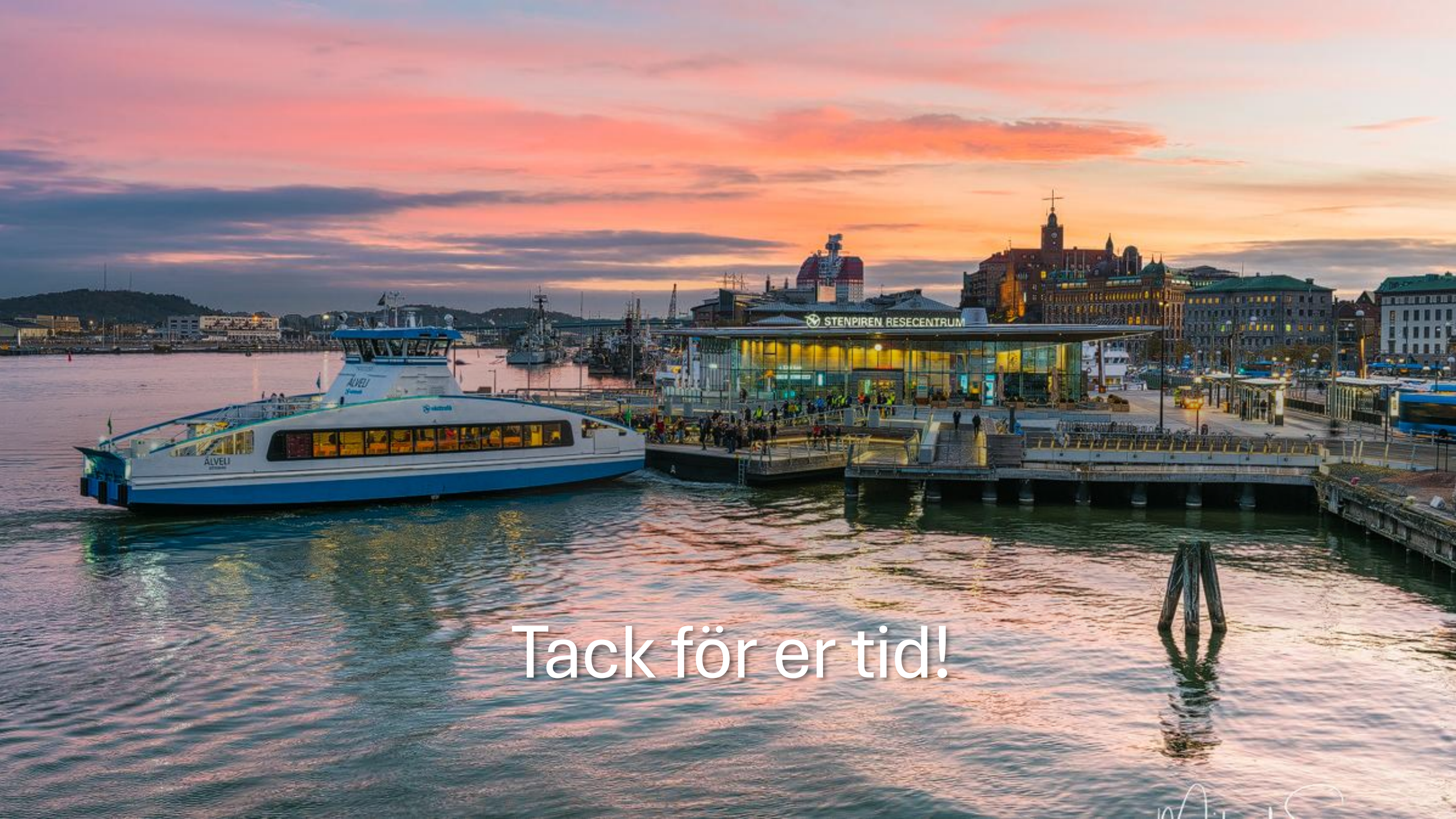
- 100 % elektrisk drift
- Ställer krav på att ladd-infrastrukturen är fullt utbyggd.
- Alternativt bränsle: 100 % HVO



Våra projekt och utmaningar!

- Batterier till våra drivlinor kommer att vara den primära energikällan, idag projekterar vi inte några andra alternativ. Energi från batterier är ett krav från vår huvudman Västtrafik.
- Utmaningar på infrastrukturen för laddning försenar omställningen. Bygglov, stadsplanering och ny teknik försvårar projekten.
- Fram tills att all ladd-infrastruktur är på plats behövs alternativa energikällor.
- HVO100 som flytande bränsle är det alternativ som vi kommer att använda för att lösa vårt uppdrag så CO2-neutralt som vi någonsin kan.
- Hittills har vi inte sett några negativa effekter av HVO på våra motorer, oavsett fabrikat. Tvärtom finns det fördelar med renare bränsletankar och filter där hanteringen ombord har blivit enklare.
- Efterrengöringssystem som Partikelfilter och SCR ser ut att påverkas positivt med glesare serviceintervaller som följd, dock inte bekräftat.
- En mer fördelaktig beskattning av HVO hade naturligtvis ökat möjligheten till en större användning. Frågan om tillgång, efterfrågan och kostnad är såklart avgörande.





Tack för er tid!

W. J. S.